

Soğutma Suyu Filtrasyonu Bilgi Formu



! Soğutma Suyu Filtrasyonunun Önemi

Motor problemlerinin %40'ı soğutma sistemi kaynaklıdır ve bunların birçoğu da yetersiz bakımdan ortaya çıkar. Günümüzde dizel motorlarda ağır katkı maddesi paketi ve iyonsuzlaştırılmış su içeren, tam formüllü, önceden karıştırılmış ve glikol esaslı soğutma suları kullanılır. Yağlarla ve katkı maddeleriyle uğraşmak istemezsiniz, değil mi? O zaman aynı şeyi soğutma sularında da yapmak mantıksız değil mi?

Soğutma Sistemi - Zorlu Koşullar

Soğutma Sistemi agresif bir ortamdır ve bakımı doğru yapılmazsa korozyon açısından büyük sıkıntılar yaşanabilir. Nispeten küçük hacimde soğutma suyu yüksek hızla Soğutma Sisteminde çevrilir (genelde 45.000 - 60.000 litre/saat), çok yüksek sıcaklıklar (yanma odasında 3.000°C), farklı metal parçalar ve diğer malzemeler söz konusudur. Aslında Soğutma Sistemi dev bir aküye dönüp korozyona ve neticede arızalara yol açabilir! Bu yüzden Soğutma Suyu pH'ı kontrol altında tutulmalıdır. İster paslanmış bir radyatördeki ufak bir kaçak olsun isterse kavitasyon ve korozyon sebebiyle pahalı bir motordaki büyük bir sızıntı olsun, sonuç esasında aynıdır. Motor bozulursa araç da çalışmaz ve bu da her yönden zarar anlamına gelir. Konu aslında bu kadar basittir!

! Temiz Başlangıç - Temiz Kullanım

Şu anda yaşanan en büyük sorun, glikolün, yani antifrizin, bazı ülkelerde soğutma suyunun donmasını önlemek için yıllardır kullanılıyor olmasıdır. Burada gözden kaçan şey şudur ki, bu işlem soğutma suyunun kaynama noktasını da yükseltir ve soğutma sisteminde korozyona karşı koruma sağlar. Hangi iklim ve sıcaklıkta olursa olsun, parça üreticilerinin tüm yıl boyunca %40-60 glikol esaslı soğutma suyu kullanımını önermesi de bu sebeptendir. %50 glikol/su çözeltisi kaynama noktasını 100°C'den 108°C'ye çıkarır, donma noktasını ise 0°C'den -37°C'ye getirir ve korozyona karşı iyi bir koruma sağlar. Soğutma sistemlerinin bir başka önemli parçası su filtresidir. Sadece soğutma sisteminde bakıma gerek olduğunu göstermekle kalmaz, aynı zamanda hem korozyon inhibitör seviyesini ve temizlik seviyesini soğutma suyunu gösterir ve su pompasını aşınmaya karşı korur. Güvenilir bir soğutma sistemi Temiz Başlangıç - Temiz Kullanım hayati önemdedir. Bunun için Tam Formüllü, Önceden Karıştırılmış, Uzun Ömürlü Soğutma Suyu İlik Doldurma/Tamamlama için kullanılmalı ve Doğru Bakım Uygulamaları izlenmelidir.

! Fleetguard Çözümü

Fleetguard'ın Soğutma Sistemlerinin bakımı için birçok ürünü bulunmaktadır:

■ Etilen Glikol (EG) ve Propilen Glikol (PG) esaslı Tam Formüllü Soğutma Suları (ES Compleat)

- Önceden karıştırılmış, iyonsuzlaştırılmış sulu ve kullanıma hazır olarak sunulabilir.
- Ayrıca, kullanımdan önce kaliteli suyla seyreltilmesi gereken geleneksel konsantr formatta da sunulur.

Bu ürünler 5L'likten tankerliklere kadar farklı boyutlarda satılmaktadır.

■ DCA (Dizel Soğutma Suyu Katkı Maddesi) ağır korozyon inhibitörü

- Likit konsantr formunda standart antifrizin ilk şarjını sağlayabilir ya da inhibitör seviyeleri düşük soğutma sularını yeniden şarj edebilir.
- 0.5L'den 208L'ye kadar boyutlarda sunulur
- Rutin bakım aracı olarak açılabilir su filtresi ürünü olarak da sunulur

■ Pulları, korozyonu, yağ ve jel kalıntılarını temizlemek için Soğutma Sistemi temizlik maddeleri (Restore ve Restore Plus)

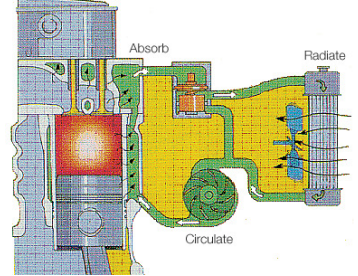
■ Soğutma suyu kontrolü için farklı test kitleri ve refraktometreler

- Genel donma koruması ve temel inhibitör miktarı seviyeleri
- Soğutma suyunun genel kalitesi (devamlı kullanıma uygun mu yoksa kirli mi?)
- Su Kalitesi – su, soğutma sistemine uygun mu?

■ Soğutma suyu ömrünü uzatmaya ve en düşük maliyetle yatırımı korumaya yardımcı olan Geliştirilmiş Servis ürünleri

Soğutma suyu "tak ve gerisini düşünme" tarzında bir parça değildir. Bakımının yapılması, test edilmesi ve düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Sistemi tam anlamıyla korumak için doz talimatları harfiyen uygulanmalıdır. Soğutma sistemiyle ilgili unutulmaması gereken nokta: **Siz soğutma suyunu korursanız soğutma suyu da soğutma sisteminizi ve soğutma sistemi de motoru korur.** Fleetguard, Volvo, Scania, Iveco, Caterpillar, Komatsu, CNH, Navistar, Perkins ve Mack dahil birçok üreticiye uygun su filtreleri üretir.

Soğutma Sistemi



Gerçekteki Hali



Tam Formüllü = Glikol + iyonsuzlaştırılmış su + DCA

Dolum-Bakım-Kontrol



Soğutma suyu ürünleri yelpazesi

Soğutma Suyu Filtrasyonu bilginizi ölçün

1 İyi bir soğutma suyunun, donma koruması dışında sağladığı başlıca iki fayda nedir?

- Kaynama noktasını yükseltip korozyona karşı koruma sağlamak
- Servisi hatırlatarak korozyon inhibitörü seviyesini korumak ve soğutma suyu temizlik seviyesini idare etmek
- Temiz Başlangıç = Temiz Kullanım prensibiyle Tam Formüllü, Önceden Karıştırılmış, Uzun Ömürlü Soğutma Suyuyla İlik Doldurma ve Doğru Bakım Uygulamaları.

2 Motor soğutma sisteminde mekanik filtre kullanmanın üç faydasını seçin.

- "Tak ve gerisini düşünme" tarzında bir parçadır ve servis aralıklarını uzatır
- Kaynama noktasını yükseltip korozyona karşı koruma sağlamak
- Etilen glikol ve propilen glikol

3 Soğutma sisteminin güvenli şekilde çalışması için en önemli üç faktör nedir?

- Temiz Başlangıç = Temiz Kullanım prensibiyle Tam Formüllü, Önceden Karıştırılmış, Uzun Ömürlü Soğutma Suyuyla İlik Doldurma ve Doğru Bakım Uygulamaları.
- Motordaki aşırı ısının emilip dolaştırılması ve dağılması
- Donma riski yokken su kullanılması, soğuk havalarda donmayı önleyecek miktarda glikol kullanılması ve yaz aylarında soğutma suyunun boşaltılıp yalnızca su eklenmesi.

Diğer Bilgi Formları:



Hava Filtrasyonu
LT36178



Yakıt Filtrasyonu
LT36179



Yağ Filtrasyonu
LT36180



Hidrolik Filtrasyon
LT36182

3
2
1

Cevaplar:



Daha fazla bilgi için,
cumminsfiltration.com'u ziyaret edin

LT36181TR
©2012 Cummins Filtration Inc.