

¿Qué producto de Fleetguard® es adecuado para usted?

Fleetguard ofrece una selección de productos refrigerantes para satisfacer todas las necesidades de todos los tipos de motores, desde diésel hasta gas natural y gasoil. Desde el costo más bajo hasta los intervalos de servicio extendidos, desde glicoles hasta glicerina, estos productos están formulados por expertos en motores para brindar una protección excepcional durante la vida útil de su equipo.



ES Compleat™ OAT	Equipo	Especificación OEM/ Nivel de Rendimiento	
<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante de larga duración con fórmula de ácido orgánico para usar en todos los motores diésel, de gas natural y gasolina de servicio pesado/ligero. Intervalo de servicio: 1.600.000 km (20.000 horas).* Protege contra las picaduras del revestimiento y proporciona protección sólida contra la corrosión para aluminio, hierro fundido, cobre, latón y soldadura. Contiene inhibidores de incrustaciones patentados. Compatible con juntas, elastómeros y elementos no metálicos, incluidos los sellos/mangueras de silicona. Formulación aprobada por OEM: sin nitrito, amina, fosfato, borato, silicato y ácido 2-etilhexónico. Compatible con filtros no químicos. Disponible en concentrado o pre mezcla 50/50, 60/40 a base de etilenglicol. Cumple la legislación. 	Caterpillar	EC-1	
	Cummins	CES 14603	
	Detroit	93K217	
	Freightliner	48-25878	
	Navistar	CEMS B1 – Type IIIA	
	Volvo	20774185	
<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante de larga duración totalmente formulado con doble borato, fosfato y formulación de bajo contenido de silicato para usar en todos los motores diésel y de gas de servicio pesado. Intervalo de servicio: 1.600.000 km (20.000 horas).* Protege contra las picaduras del revestimiento y proporciona protección sólida contra la corrosión para aluminio, hierro fundido, cobre, latón y soldadura. Contiene inhibidores de incrustaciones patentados. Compatible con líquidos DCA4 o filtros químicos DCA4. Disponible en base de glicol de etileno o propileno 50/50, 60/40, como premezcla o concentrado. Cumple la legislación. 	Case New Holland	MAT 3620	
	PACCAR	CSO185	
	Mack	014617004	
	John Deere	8650-4	
	<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante de larga duración sin fórmula fosfatada totalmente formulado para su uso en todos los motores diésel y de gas de servicio pesado. Intervalo de servicio: 1.600.000 km (20.000 horas).* Protege contra las picaduras del revestimiento y proporciona protección sólida contra la corrosión para aluminio, hierro fundido, cobre, latón y soldadura. Contiene inhibidores de incrustaciones patentados. Compatible con líquidos DCA2 o filtros químicos DCA2. Disponible a base de etilenglicol 50/50, premezcla o concentrado. Cumple la legislación. 	Caterpillar	EC-1
		Cummins	CES 14603
Detroit		93K217	
Freightliner		48-25878	
Navistar		CEMS B1 – Type II	
Case New Holland		MAT 3620	
<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante económico estándar con borato y formulación de bajo contenido de silicato para usar en todos los motores diésel y de gas de servicio pesado. Protege contra las picaduras del revestimiento y proporciona protección sólida contra la corrosión para aluminio, hierro fundido, cobre, latón y soldadura. Contiene inhibidores de incrustaciones patentados. Compatible con líquidos DCA2 o filtros químicos DCA2. Disponible a base de etilenglicol 50/50, premezcla o concentrado. Cumple la legislación. 	PACCAR	CSO185	
	Volvo	20774185	
	Case New Holland	MAT 3620	
	Mack	014617004	
	John Deere	8650-5	
	Detroit	93K217	
<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante económico estándar con borato y formulación de bajo contenido de silicato para usar en todos los motores diésel y de gas de servicio pesado. Protege contra las picaduras del revestimiento y proporciona protección sólida contra la corrosión para aluminio, hierro fundido, cobre, latón y soldadura. Contiene inhibidores de incrustaciones patentados. Compatible con líquidos DCA2 o filtros químicos DCA2. Disponible a base de etilenglicol 50/50, premezcla o concentrado. Cumple la legislación. 	Caterpillar	EC-1	
	Cummins	CES 14603	
	Freightliner	48-25961	
	Mack	014 GS 17009	
	Navistar	CEMS B1 – Type II	
	PACCAR	CSO185	
<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante económico estándar con borato y formulación de bajo contenido de silicato para usar en todos los motores diésel y de gas de servicio pesado. Protege contra las picaduras del revestimiento y proporciona protección sólida contra la corrosión para aluminio, hierro fundido, cobre, latón y soldadura. Contiene inhibidores de incrustaciones patentados. Compatible con líquidos DCA2 o filtros químicos DCA2. Disponible a base de etilenglicol 50/50, premezcla o concentrado. Cumple la legislación. 	Volvo	20774185	
	Case New Holland	MAT 3620	
	Mack	014617004	
	John Deere	8650-5	
	Detroit	93K217	

Pruebas y mantenimiento.

En cada intervalo de prueba, verifique la calidad del refrigerante con una tira reactiva y realice el mantenimiento del sistema según sea necesario. No es necesario dar servicio o drenar el refrigerante a menos que así lo indiquen los resultados de la prueba del refrigerante.

Cada pregunta, respondida.

Para obtener información completa sobre pedidos, consulte a su distribuidor local de Fleetguard o Cummins y solicite nuestro folleto sobre productos refrigerantes, LT15108. Para obtener información técnica detallada adicional sobre los productos enumerados aquí, solicite nuestro Catálogo de Información Técnica de Fleetguard, LT32599.

*Para mantener la protección proporcionada por los refrigerantes Fleetguard, debe estar presente el nivel adecuado de inhibidor. Esto generalmente se puede lograr cubriendo el sistema de enfriamiento con refrigerante Fleetguard premezclado. El usuario es responsable de garantizar los niveles adecuados de aditivos y el pH del refrigerante mediante el uso de tiras de prueba y la adición de aditivos o refrigerante nuevo si fuese necesario. Los intervalos de prueba recomendados son los siguientes: refrigerantes OAT: 480.000 km, 6.000 horas o 1 año; refrigerantes híbridos: 240.000 km, 4.000 horas o 1 año; refrigerantes convencionales: cada intervalo de drenaje de aceite o 1 año. Se debe usar la menor cantidad de horas y km recomendadas o 1 año como intervalo de prueba. El intervalo de prueba es una recomendación precautoria destinada a evitar que el mantenimiento y los problemas del motor causen daños severos y progresivos en el motor.

La mejor garantía en el negocio

La Garantía de Cummins Filtration se extiende a toda nuestra línea de productos, garantizando la misma promesa de rendimiento y cobertura más allá de la competencia. Visite cumminsfiltration.com para obtener más información acerca de los beneficios competitivos de la Garantía de Cummins Filtration.