



Sistema ReGen de Combustible

Combustible más Limpio para los Motores Actuales de Mayor Potencia



Los Motores Diesel han cambiado

Los motores diesel modernos proporcionan mayor desempeño y confiabilidad. Sin embargo, estos motores utilizan sistemas Riel Común de Alta Presión (RCAP) que tienen menores tolerancias entre las partes en movimiento. La limpieza de combustible es crítica para asegurar que los contaminantes (partículas duras) no causen falla prematura de inyectores.

Requerimientos de Combustible

El estándar establecido por la ISO (Organización Internacional para Estandarización) proporciona un sistema de medida común que utilizan los fabricantes de motores y sistemas de combustible para designar los niveles aceptables de partículas en el sistema de combustible. Para determinar los requerimientos de limpieza de combustible, se incluye la medición de conteo y tamaño de partículas. El ISO 4406 utiliza una serie de tres números (18/16/13) para identificar el conteo de partículas por mililitro en tamaños de 4,6 y 14 micras. Los fabricantes de motores recomiendan ISO 18/16/13 o mejor, como el objetivo de limpieza en los tanques de combustible.

Estado del Combustible	ISO 4406 Definición de Partículas		
	Código ISO 4406	Conteo de Partículas (por muestra fluida mL)	Comentarios
Abastecimiento de Combustible Inaceptable	22	Hasta 40,000 partículas > 4µm	Niveles Típicos de combustible entrante (Fuente primaria de contaminación de combustible)
	20	Hasta 10,000 partículas > 6µm	
	18	Hasta 2,500 partículas > 14µm	
Filtración de Tanque Aceptable	18	Hasta 2,500 partículas > 4µm	Nivel máximo recomendado por el fabricante del motor (Segunda fuente principal de contaminación)
	16	Hasta 2,500 partículas > 6µm	
	13	Hasta 80 partículas > 14µm	
Filtración a bordo Aceptable	15	Hasta 320 partículas > 4µm	Preferido por el fabricante del motor
	13	Hasta 80 partículas > 6µm	
	10	Hasta 10 partículas > 14µm	
Riel Común de Alta Presión (RCAP) Aceptable	12	Hasta 40 partículas > 4µm	Preferido por el fabricante del inyector de combustible
	9	Hasta 5 partículas > 6µm	
	6	Hasta .64 partículas > 14µm	

Protega su Inversión

El equipo de Alta Potencia es intensivo en capital y los usuarios dependen del tiempo en operación para el éxito total de sus operaciones. El almacenaje de combustible es esencial para la empresa, pero puede presentar contaminación en el combustible que puede causar falla prematura de inyector. El Sistema Cummins ReGen de Combustible protege contra la contaminación de combustible para surtir combustible más limpio.

Mejore la Limpieza del Combustible

Con el sistema ReGen de Combustible Fleetguard

Eficiencia inigualada

Diseñada para utilizarse en tanques de almacenamiento de 10,000 galones o mayores,* el sistema ReGen de Combustible corre en una configuración de recirculación continua 24/7. Procesando 50-100 gpm, el sistema limpia el combustible con una eficiencia inigualable:

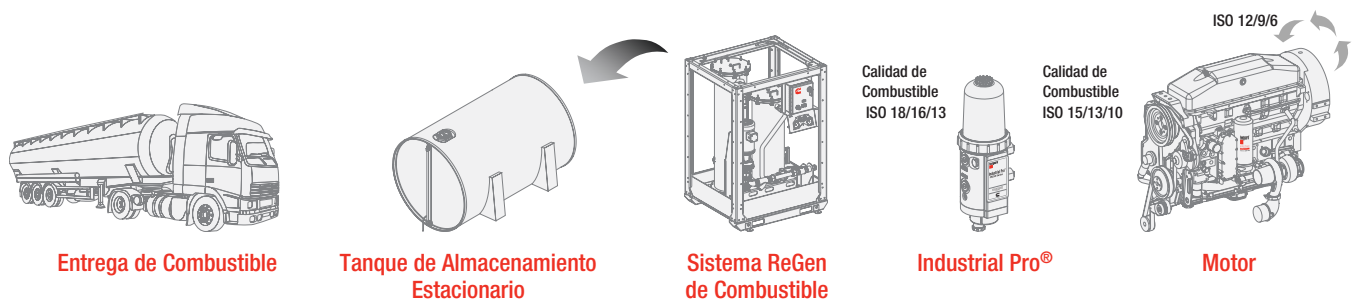
- 99% eliminación de agua emulsificada según SAE J1488
- 99% eliminación de agua libre según SAE J1839
- 95% eliminación de partículas @ 4 micras según ISO 19438
- 99% eliminación de partículas @ 6 micras según ISO 19438

*Las unidades pueden ser optimizadas basado en requerimientos del sitio.

Sencilla integración de Sistema

El compacto Sistema ReGen de Combustible convenientemente cabe en una pequeña huella, requiriendo solamente una manguera de 2" estándar y conexiones eléctricas estándar en sitio, para conectar al tanque estacionario de almacenamiento. Los controles, la bomba, el filtro de profundidad Winslow y el filtro unificador se integran en una sola unidad duradera que permite ser levantada por grúa o camión montacarga. Una vez instalado, el monitoreo y mantenimiento son sencillos con las características integradas:

- Válvulas de drenar y alivio de presión
- Medidores de presión
- Mantenimiento de filtro por la parte superior



Especificaciones del Producto

Características	FK22000	FK22001	FK22002	FK22003
Velocidad Máxima de Flujo	50 gpm	100 gpm	50 gpm	100 gpm
Fuerza Requerida	480V, 3-fases	480V, 3-fases	480V, 3-fases	480V, 3-fases
Potencia de Motor	3.5 Hp	10 Hp	3.0 Hp	7.5 Hp
Consumo de Corriente	5 amps	15 amps	14 amps	30 amps
Velocidad Máxima de Bomba	1750 rpm	1750 rpm	1750 rpm	1750 rpm
Presión Nominal de Operación del Sistema	30-60 psi	30-60 psi	30-60 psi	30-60 psi
Máxima Presión del Sistema	75 psi	75 psi	75 psi	75 psi
Mínima Presión de Entrada	Cabeza de succión baja neta positiva requerida		Cabeza de succión baja neta positiva requerida	
Accesorios Entrada/Salida	Diseño Leva y Ranura 2"		Diseño Leva y Ranura 2"	

El Sistema ReGen de Combustible se puede ordenar so a través de distribuidores Cummins. Favor de contactar a su representante local de ventas para mayor información.